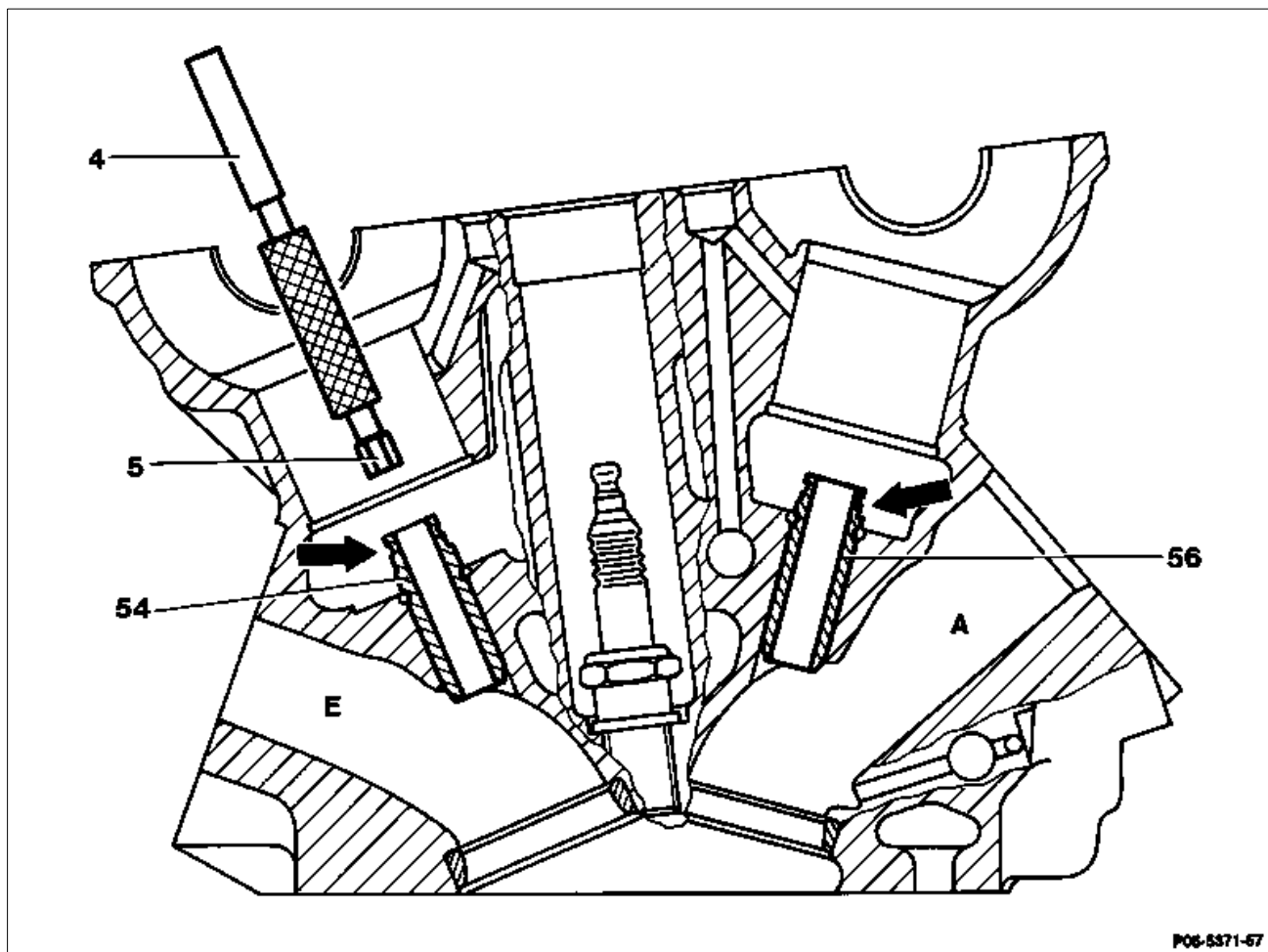


Vorausgegangene Arbeiten:

Zylinderkopf ausgebaut.

Ventile ausgebaut.



Linker Zylinderkopf Motor 119.960

Ein-, Auslaßventilführung (54) und (56) in Längs- und Querrichtung mit Kontrolldorn (4) _____ prüfen.

Dazu prüfen ob sich Ausschlußzapfen (5) mit dem Grenz-Verschleißmaß (+220) in seiner ganzen Länge (5 mm) in die Ventilführungen (54) und (56)

Kontrolldorn 102 589 00 23 00 Einlaßventilführung 8 mm.

Kontrolldorn 117 589 03 23 00 Auslaßventilführung 9 mm.

Kontrolldorn 102 589 01 23 00 Ein-Auslaßventilführung 7 mm.

einschieben läßt.

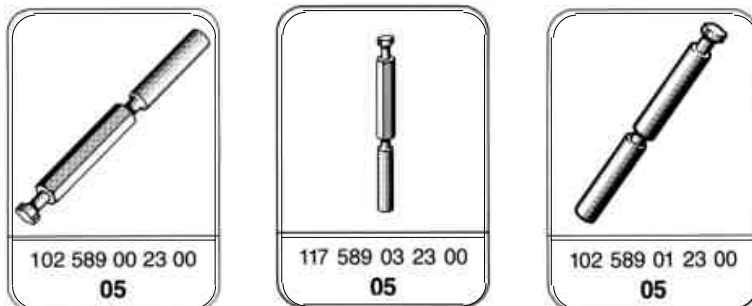
Läßt sich der Kontrolldorn (5) in seiner ganzen Länge einschieben Ventilführung erneuern (05-2850).

Haltenut (Pfeile) der Ventilschaftabdichtung an den Ventilfehrungen (54) und (56)

prüfen.

Ist die Haltenut verschlissen (Pfeile), so daß die Ventilschaft-Abdichtung nicht mehr festsetzt, Ventilfehrung erneuern (05-2850).

Sonderwerkzeuge



Hinweis

Motor 119.96: Ab Motor-End-Nr. 011931 werden Ein-, Auslaß-Ventilfehrungen mit Innen- 7 mm eingebaut.

Motor 119.97: Ab Serienbeginn werden Ein-, und Auslaß-Ventilfehrungen mit Innen- 7 mm eingebaut.